Percorsi G

Foto G1

Foto G11

Foto G21

Foto G2

Foto G12

Foto G22

Foto G3

Foto G13

Foto G23

Foto G4

Foto G14

Foto G24

Foto G5

Foto G15

Foto G25

Foto G6

Foto G16

Foto G26

Foto G7

Foto G17

Foto G27

Foto G8

Foto G18

Foto G28

Foto G9

Foto G19

Foto G29

Foto G10

Foto G20

Foto G30

Percorso R

Foto R1

Foto R2

Foto R3

Foto R4

Foto R5

Foto R6

Foto R7

Foto R8

Percorso A

Foto A1

Foto A2

Foto A3

Foto A4

Foto A5

Foto A6

Foto A7

Foto A8

Percorso B

Foto B1

Foto B2

Foto B3

Foto B4

Foto B5

Foto B6

Foto B7

Foto B8

Percorso O

Foto O1

Foto O2

Foto O3

Foto O4

Foto O5

Foto O6

Foto O7

Foto O8

Percorso C

Foto C6

Foto C7

Foto C8

Percorso T

Foto T1

Foto T2

Foto T3

Foto T4

Foto T5

Foto T6

Percorso N

Foto N1

Foto N2

Foto N3

Foto N4

Foto N5

Foto N6

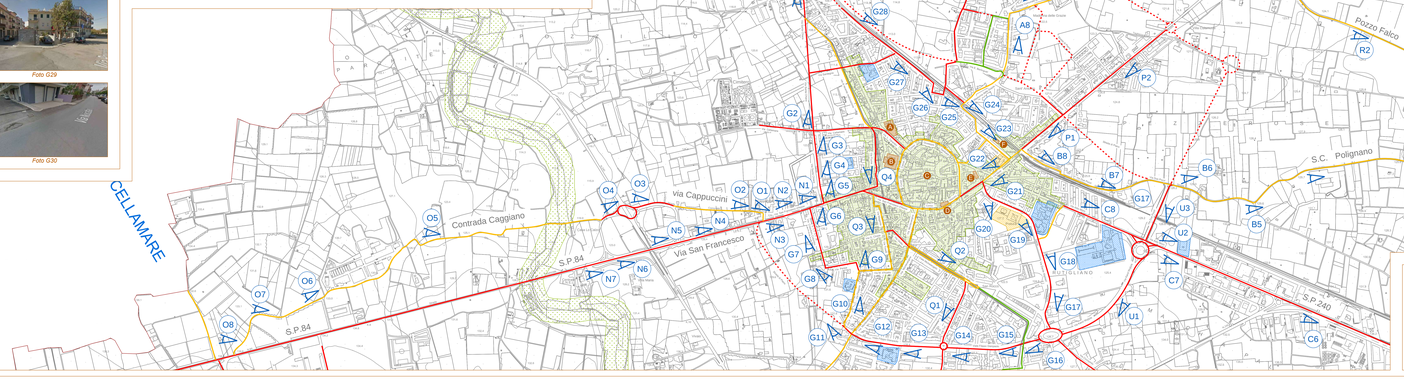
Foto N7

Percorso P

Foto P1

Foto P2

SCALA 1:5.000



Percorso U

Foto U1

Foto U2

Foto U3

Percorso Q

Foto Q1

Foto Q2

Foto Q3

Foto Q4

Quadro Sinottico

scala 1:100.000

Percorsi in sede propria

I percorsi bidirezionali in sede propria saranno realizzati nel caso in cui sia verificata almeno una delle seguenti condizioni:
1) flussi di traffico medio/alti
2) strade a senso unico di marcia

Ove le dimensioni trasversali non consentano l'inserimento di un percorso in sede propria si dovrà procedere come segue:
- espropriare una fascia laterale, in ambito extraurbano o ove possibile;
- eliminare gli stalli di parcheggio in linea, in ambito urbano.

Nel caso non sia perseguibile una delle precedenti soluzioni si potrà variare la localizzazione del percorso individuando tracciati alternativi.

Percorsi in sede promiscua

I percorsi bidirezionali in sede promiscua saranno implementati nel caso in cui sia verificata almeno una delle seguenti condizioni:
1) flussi di traffico bassi
2) strade a doppio senso di marcia

Oltre a prevedere un limite di velocità veicolare pari, al massimo, a 30 km/h, i percorsi in sede promiscua saranno dotati di dispositivi di moderazione del traffico, nel rispetto del nuovo codice della strada e della Circolare n.3698 del 08/06/2001. Dispositivi diversi dovranno essere eventualmente implementati previa autorizzazione ministeriale.

LEGENDA

- Istituti scolastici
- Luoghi di attrazione
- Città Consolidata
- Luoghi di interesse turistico
  - A: Museo del fischietto - Convento di S.Domenico
  - B: Scuola elementare Settanni - Museo della scuola
  - C: Centro storico
  - D: Museo diocesano
  - E: Museo archeologico
  - F: Stazione con previsione di una VELOSTAZIONE
- Luoghi di interesse archeologico
- Luoghi di interesse escursionistico - Lame
- Percorsi in sede prevalentemente propria
- Percorsi in sede prevalentemente promiscua
- Percorsi esistenti
- Percorsi monodirezionali in sede promiscua

COMUNE DI RUTIGLIANO
(CITTÀ METROPOLITANA DI BARI)

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

CIG: ZCF2151D1CE

TITOLO ELABORATO:
PLANIMETRIA DELLO STATO DELL'ARTE CON INDICAZIONE DELLE SOLUZIONI TIPOLOGICHE (Tav 3 di 3)

SCALA:	DATA:	CODICE ELABORATO:
1:5.000	Dicembre 2018	TAV 7

INCARICO SVOLTO DA:
RTP: RENDICITY - TECHNOMOBILITY - PROGETTO CITTÀ
RESPONSABILE TECNICO DI COMMESSA:
Ing. Michele Ottomanelli

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Di Bisceglie
Dirigente II Settore
Lavori e Acquisti